

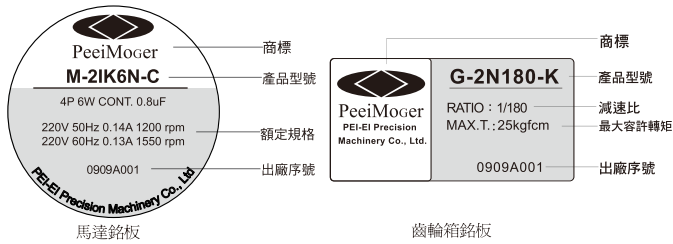
感謝您購買北譯馬達產品，使用前請務必詳閱使用說明書後再使用。閱讀後，請放在固定場所保管。
● 1997年通過 ISO 9002 認證

小型齒輪減速馬達 使用說明書

使用須知

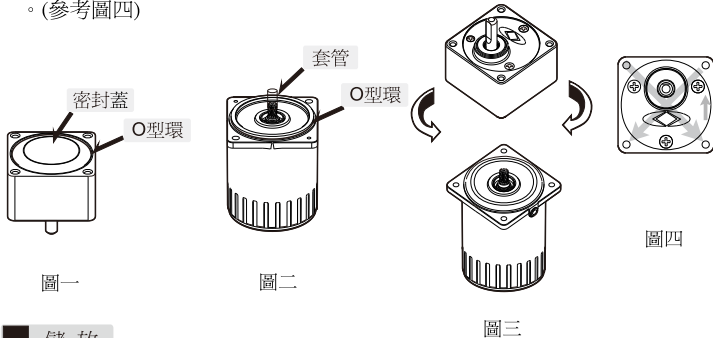
- 請勿於下列場所使用,有爆炸性,可燃性,腐蝕性,水及油會波及的場所。
- 請勿將導線彎曲,拉伸,夾絞。
- 本馬達為B種絕緣馬達。
- 在額定負載運轉狀況下,馬達表面溫度90°C內均可正常運轉。
- 附有過熱保護馬達要施行檢查或其他作業時,請務必先將電源關掉。
- 請檢查馬達規格銘板,隨附之電容器規格是否正確。
- 標準單相感應馬達(IK型)可做連續運轉(銘板記載CONT.),單相可逆馬達(RK型)運轉時間30分鐘(銘板記載 30 min)
- 附散熱風扇馬達安裝於裝置上時,需在風扇罩後面空出10mm以上,勿使風扇罩吸口堵塞無法正常散熱。
- 馬達接線請依電氣結線圖正確配置(P2)。

規格銘板說明



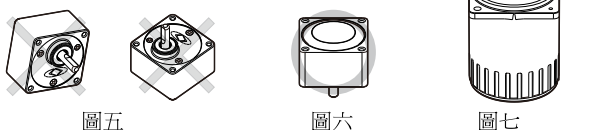
裝配

- (1)取下齒輪箱之密封蓋,將端面沾附油份完全擦掉。(參考圖一)
- (2)取下密封蓋上之O型環並將O型環確實平貼於馬達法蘭上,不可有浮起狀態。(參考圖二)
- (3)將馬達朝上,取下齒軸之保護套管。(參考圖二)
- (4)馬達和齒輪箱應垂直組入,請謹慎左右旋轉順勢導入,勉強組裝時,會損傷馬達齒軸和齒輪組,產生異常噪音並縮短使用壽命。(參考圖三)
- (5)馬達和齒輪箱組合後,必須使用所附之專用螺栓加以鎖緊,螺栓需交叉固鎖。(參考圖四)



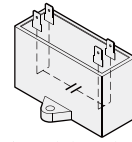
儲放

- (1)齒輪箱於長時間橫倒或出力軸朝上放置,會滲出油份。(參考圖五)
- (2)齒輪箱不使用時應出力軸朝下,並將O型環套於密封蓋,再蓋回齒輪箱裝配面。(參考圖六)
- (3)馬達與齒輪箱分離後不使用時,應將套管套入齒軸避免損傷。(參考圖七)



電氣結線圖

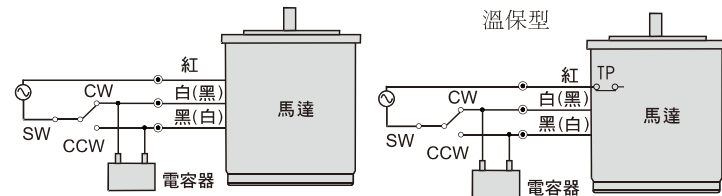
- CR為電容器符號,請使用187型的AMP端子,一個端子上建議只連接一條導線。



4端子電容器的內部連接圖
電容器端子內部的連接方法如圖所示
請按1對1的方法連接導線與端子

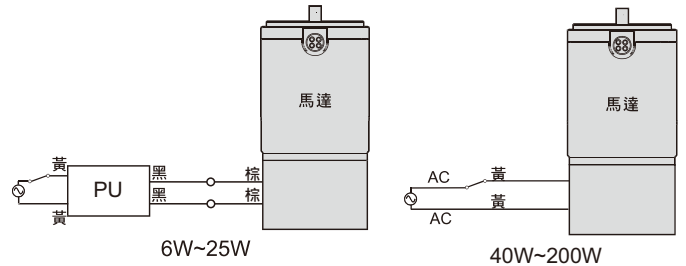
- 切換單相感應馬達轉向,請在馬達完全停止後進行,否則可能產生迴轉方向無法切換或馬達溫升過高。
- 單相馬達連接電容器啟動後,請將電容器保持連接狀態。
- 調速控制器接線,請參照隨附配線標籤配置(回授發電機導線顏色為藍色AWG22)。

單相感應馬達(IK型) 單相可逆馬達(RK型)



- 改變轉向時,請用()括弧內標示配置

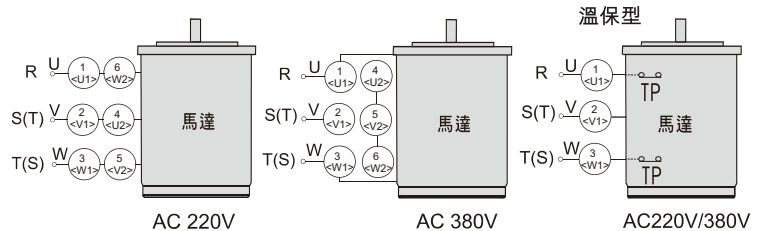
剎車馬達



馬達側電氣結線圖
則參考以上各形式之結線方式

三相感應馬達

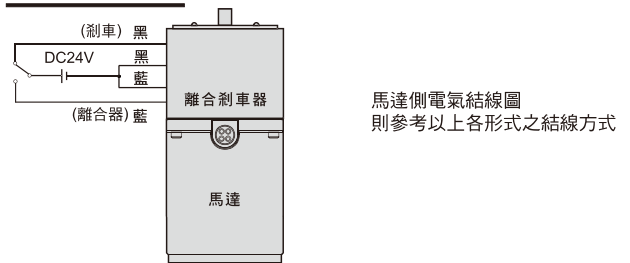
- 改變轉向時,請用()括弧內標示配置



註:< >內為3C接線方式

電磁離合制動器

- 改變轉向時,請用()括弧內標示配置



馬達側電氣結線圖
則參考以上各形式之結線方式