

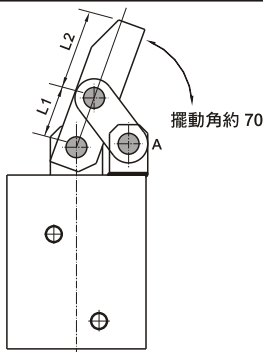
OS4



油缸特性

- OS4依槓桿原理設計壓板機構，當活塞推出時為下壓夾緊動作。
- 夾持支點採緊配設計，避免搖幌。

理論出力表

 $F = \frac{f \times L_1}{L_2}$ F：壓板理論夾持力(kgf) f：氣缸理論出力(kgf) L ₁ ：氣缸出力點到支點A距離 L ₂ ：夾持力點到支點A距離	油缸內徑 (mm)	軸徑 (mm)	活塞受壓面積 (cm ²)	70kgf/cm ²		140kgf/cm ²	
				油缸出力 (kgf)	夾持力 (kgf)	油缸出力 (kgf)	夾持力 (kgf)
	32	20	8.0	560	370	1120	740
	40	22.4	12.6	880	540	1764	1090
	50	28	19.6	1373	870	2744	1750

油缸規格

內徑(mm)	32	40	50
作動方式	複動型		
夾持方式	上下擺動夾持		
夾持行程(mm)	25	30	35
使用流體	礦物油		
工作壓力(kgf/cm ²)	70，140		

訂購表示法

OS4 — 32 — M
 ① ②

OS4：槓桿型壓板油缸總稱

① 內徑(mm)	32、40、50
② 入油口位置	(1)空白：表示標準配管位置 (2)M：油路板式

外部尺寸圖

